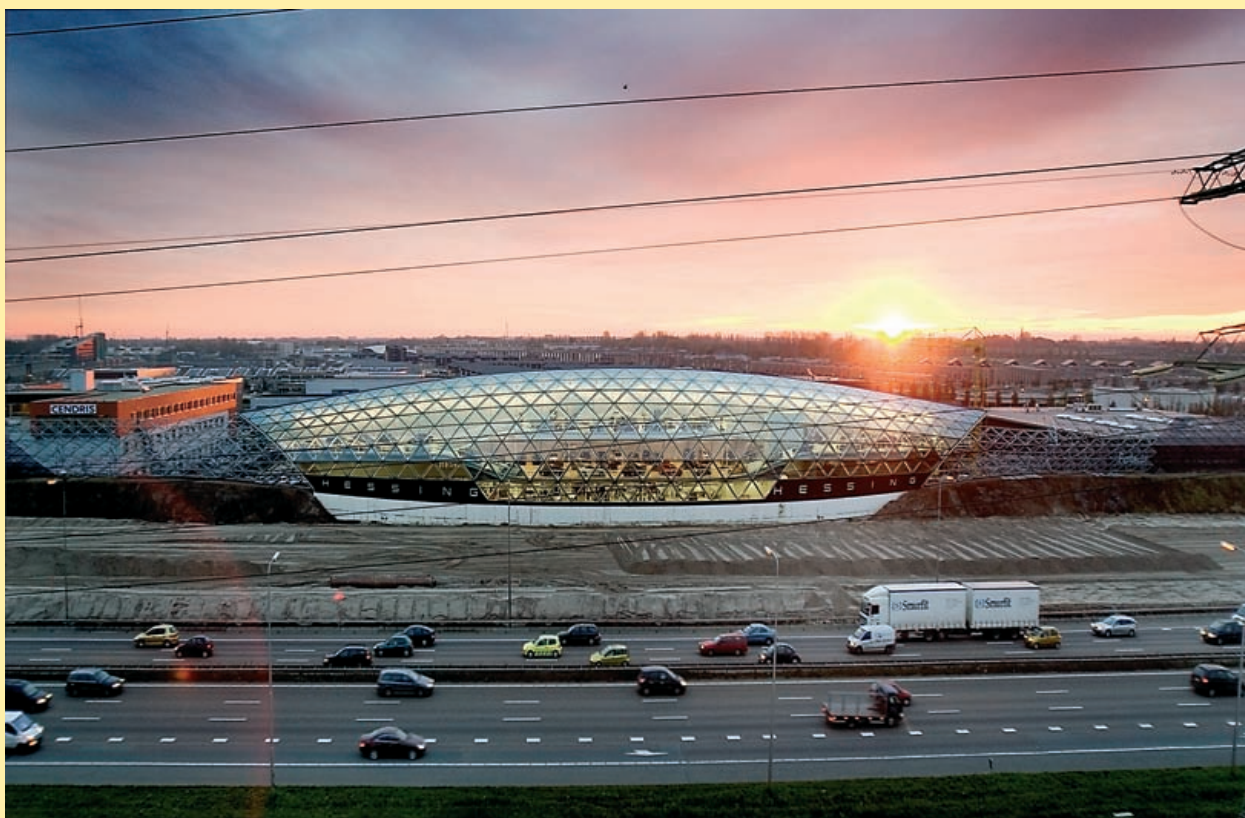


# Geluidswal Acoustic Barrier met showroom Hessing Cockpit



Winnaar



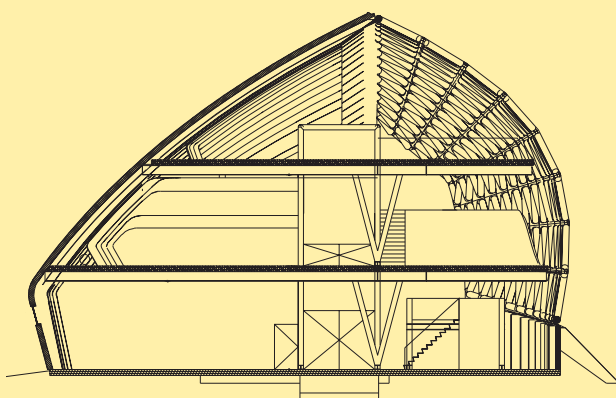
## Juryrapport

In deze categorie kan er maar één winnaar zijn, namelijk dit project als optelsom van een aantal vernieuwingen met staal. Zo levert de Acoustic Barrier het bewijs dat een functionele vraag – uitgegroeid tot een organische, onregelmatige vorm – werkelijk haalbaar is zonder repetitie van elementen bij een gangbaar bouwbudget. De schijnbare tegenstrijdigheid – 3D kan niet in 2D – is opgeheven en dat op de grote schaal van een autosnelweg aan de rand van de stad. Het project doet het onderscheid tussen gebouwfunctie en omgeving bijna vervagen: geluidswal en showroom smelten samen met de snelweg. De automobilist kan bijna zo vanuit zijn eigen wagen in een bolide van Hessing overspringen. Op z'n minst is het complex een tijdverdrijvende bezienswaardigheid tijdens het filerijden. Aan de basis staat de relatief jonge methode 'from file to factory'. Hiermee zijn alle ingewikkelde onderdelen stuk voor stuk foutloos geproduceerd.

*Even soepel als de overgang tussen showroom en geluidswal, verliep ook de productie en montage van de staalconstructie dankzij uitgekiend digitaal dataverkeer.*

Uitgerekt ligt een geluidsscherm langs de snelweg, met halverwege een opgeblazen buik. Een organische vorm zonder één gelijk element of repetitie. Dit is mogelijk door een zogeheten file-to-factory proces. Het (schets)ontwerp is vertaald naar een driedimensionaal puntenraster (geometrie) van de knooppunten van de staalprofielen, het raster is met scripts omgeschreven naar een digitaal bestand dat de machines in de staalfabriek vrijwel direct kan voeden. De 'complexiteit' van de constructie is geconcentreerd in de knopen, waardoor de koppelprofielen maximaal eenvoudig zijn. Door een vroegtijdige samenwerking tussen ontwerper en de uitvoerende partij werden de Cockpit en de Acoustic Barrier werkelijkheid binnen het budget, zonder noemenswaardig meerwerk en met het gewenste resultaat.





Locatie Proostwering 53, Utrecht (langs de A2) • Odracht (Acoustic Barrier) Projectbureau Leidsche Rijn, Utrecht (Cockpit) Hessing, Utrecht • Architectuur ONL (Oosterhuis Lénárd), Rotterdam • Constructief ontwerp Acoustic Barrier Factor, Middelburg • Constructief ontwerp Cockpit (staalconstructie) Factor, Middelburg (fundering) Van der Vorm Engineering, Maarssen • Uitvoering en staalconstructie Meijers Staalbouw, Serooskerke • Zie ook *Bouwen met Staal* 190 (juni 2006), 'Een script voor staal', p. 20-25